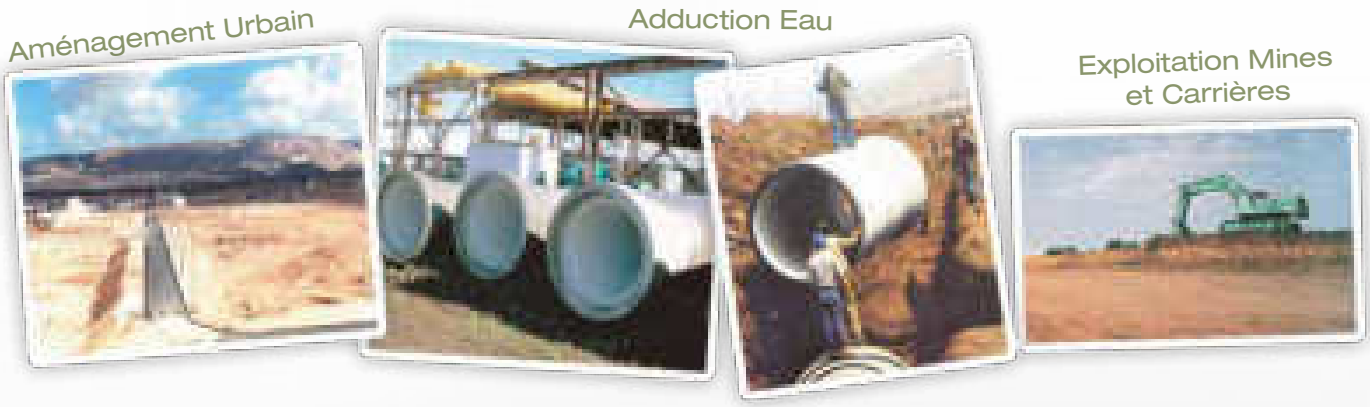
ELTG
Infrastructures de transport







LE MEILLEUR DE L'HISTOIRE D'UNE VIE EN TRAVAUX BTP

NECSLO TP GROUP

Diversité des Travaux et Filiales spécialisées pour des Ouvrages uniques et Multi-branches




T
F
I



LE MEILLEUR DE L'HISTOIRE D'UNE VIE EN TRAVAUX D'UN PRESTIGIEUX GROUPE BTP MAROCAIN, ÉVOLUANT VERS LE FUTUR, AU MAROC, LE MAGHREB, ET L'AFRIQUE

Grand opérateur et pionnier des BTP marocains, le «Groupe des Entreprises LOTFI», guidé par la stratégie et la vision entrepreneuriale de son Président fondateur, le défunt hadj Mohamed LOTFI, père de l'actuel P.D.G Ahmed LOTFI, présidant actuellement aux destinées de la nouvelle société **ELTG « Entreprise Lotfi des Travaux Généraux »** ayant pris le relais dans le secteur; avait contribué activement et avec un succès inégalable à l'édification des plus gigantesques réalisations en matière d'infrastructures publiques, au service de l'économie marocaine, durant plus de 4 décennies successives, depuis 1970.

Cette prestigieuse épopée avait duré jusqu'en 2006, date de création de « **ELTG** », et enregistra durant cette période, par le biais de ses nombreuses filiales spécialisées, la réalisation des plus importants travaux d'ouvrages publics à travers le Maroc : **TRAVAUX ROUTIERS & AUTOROUTIERS, PORTUAIRES, AÉROPORTUAIRES, FERROVIAIRES, ADDUCTIONS D'EAU ET ASSAINISSEMENT…**

Ces importants ouvrages, qui ont compté parmi les plus gros marchés de travaux lancés par l'Etat dans l'histoire économique du Maroc durant cette période, furent réalisés principalement par le seul « **Groupe des Entreprises LOTFI** », ou en groupement avec d'importants opérateurs européens, vu son grand potentiel en moyens d'exploitation et son capital de savoir-faire exceptionnel en management de réalisation des grands projets d'infrastructures toutes branches BTP. Cet art de management productif des projets d'infrastructures, constitue la base d'un lancement sûr et performant des activités BTP de la nouvelle société **« ELTG »** ayant pris le flambeau des réalisations d'ouvrages exceptionnels quant à ses objectifs de production au Maroc et autres pays d'Afrique.

En 2006, le Groupe évolua vers la transformation de ses structures organisationnelles, étape devenue nécessaire à la suite des mouvements de reconversion économique à l'échelle des secteurs publics et privés, et des contraintes de l'environnement économique devenu globalisé, imposant aux opérateurs économiques des choix forcés en matière de rentabilité et de compétitivité . Ainsi donc est né « **NECSLO TP GROUP** », faisant partie de groupe mère de **ELTG**, et représentant le pôle **BTP** au sein de la Holding **« YMMY FINANCE HOLDING ».**

C’est dans ce nouveau cadre organisationnel, et aux fins de réaliser avec succès habituel les nouveaux objectifs impartis à « **ELTG** » que l’actuel P.D.G et son staff de managers en charge des nouvelles filiales, dotés de leurs compétences techniques et « Knowledge Capital », leur vision stratégique et leur esprit d’entreprenariat; ont mis en place depuis 2006, les plans et ressources nécessaires aux nouveaux défis BTP de la nouvelle ère, et en harmonie aussi avec nos valeurs : EXPERTISE TECHNOLOGIQUE - EXCELLENCE DES REALISATIONS - ENGAGEMENT TOTAL & PARFAITE ETHIQUE avec tous les partenaires nationaux et internationaux.
Ceci pour l’inauguration d’une nouvelle ère des grandes réalisations BTP au Maroc, mais aussi hors des frontières, car « **ELTG** » s’est fixé des objectifs de contribuer avec pleine efficacité, à la réalisation de Marchés de travaux BTP, dans les pays du **Maghreb et d’Afrique**.

Le challenge est considérable, mais les structures mises en place, les moyens mobilisables, les ressources humaines, et le passé technique glorieux du groupe, constituent de forts atouts permettant aisément à « **ELTG** » d’édifier davantage, au service des Économies maghrébines et africaines, pour le développement de leurs infrastructures économiques & sociales; et contribuer ainsi au bien-être de leurs communautés.

ELTG s’exporte pour le développement des Économies et des Peuples magrébins & africains : Place donc à l’entreprise et le travail positif, et place au succès des engagements solides des BTP.



Structure du groupe mère

NECSLO TP GROUP

TRAVAUX OUVRAGES MULTI-INFRASTRUCTURES

- ELTG Infrastructures de transport
- OMTC Assainissement & Adduction Eau
- Construction ATUR Aménagement et Travaux Urbains
- PVO Ponts, Viaducs et Ouvrages d'art
- LSP La Signalisation Professionnelle

FABRICATION CONDUITES & PRODUCTION MATERIAUX

- Hydro-KS Fabrication de conduites en béton précontraint
- Bitum plus
- Gravi Béton Fabrication Béton prêt à l'emploi
- GRACAR Fabrication de matériaux concassés

AUXILIAIRES SERVICES & LOGISTIQUE TRAVAUX

- Ael Location engins
- alt Auxiliaire de Logistique et Transport

ENGINEERING & CONTROLE TECHNIQUE

- ALCLE Laboratoire de Contrôle, Essais & Etudes

ELTG Infrastructures de transport

Travaux Généraux, Routes, Autoroutes, Voiries Urbaines & Maritimes

OMTC Assainissement & Adduction Eau

Travaux Adduction Eau & Assainissement

CONSTRUCTION ATUR Aménagement et Travaux Urbains

Construction Bâtiments, Aménagements & Travaux Urbains

LSP La Signalisation Professionnelle

Travaux de Signalisation Routière horizontale & verticale

GRACAR Fabrication de matériaux concassés

Concassage de matériaux

alt Auxiliaire de Logistique et Transport

Logistique Matériel de Transport

Ael Location engins

Location Matériel B.T.P

PVO Ponts, Viaducs et Ouvrages d'art

Construction Ponts, Viaducs & Ouvrages d'art

BITUM plus

Fabrication Enrobés, stockage & transformation Bitumes

Gravi Béton Fabrication Béton prêt à l'emploi

Fabrication Béton prêt à l'Emploi

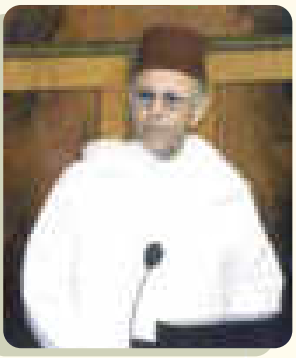
Hydro-KS

Fabrication Conduites en béton précontraint

ALGE Laboratoire de Contrôle, Essais & Etudes

Laboratoire de Contrôle, Etudes & Essais

Mot du Président



Feu Hadj Mohamed LOTFI
Fondateur des Entreprises LOTFI



M. Ahmed LOTFI
Président de ELTG

« L'ère du 3ème millénaire est marquée essentiellement par l'omniprésence et l'influence croissantes des « bâtisseurs » du nouvel ordre économique mondial. Aux mogouls des N.T.I, l'industrie, la finance mondiale, et les mass-médias, s'ajoutent **les bâtisseurs des infrastructures économiques des nations**, qui sans leurs importants apports en ouvrages édifiés pour le développement et bien être des peuples, aucune croissance économique ne serait possible: il s'agit des Entrepreneurs de travaux publics et du bâtiment, édifiant et innovant sans cesse pour réaliser des projets de plus en plus gigantesques dans les domaines terrestres et maritimes, sans limites aucunes, grâce au développement sans précédent des moyens en matériel d'exploitation et nouvelles techniques d'Engineering.

La société « **ELTG** », ayant pris la relève en 2006, de l'ex « Groupe des Entreprises Lotfi » connu au Maroc par ses importantes et gigantesques réalisations dans les diverses branches des BTP, à travers toutes les régions, de 1970 à 2003; soit 43 ans d'histoire économique glorieuse, couronnée par un large palmarès de références techniques prestigieuses et exceptionnelles, attachées à la réalisation d'un grand nombre de marchés publics au Maroc, en tant qu'opérateur direct, ou en groupement avec des groupes européens;
A donc hérité de cette histoire glorieuse et couronnée de succès, et d'un potentiel considérable en capital de « savoir-faire » de valeur technique inégalable.

Riche de presque un demi-siècle de savoir-faire et de capital-savoir (Knowledge Capital), aux standards des entreprises pilotes de rang international, le Président-fondateur et le staff dirigeant de **ELTG** opérant dans le cadre de « **YMMY FINANCE HOLDING** » pour son Pôle BTP « **NECSLO TP GROUP »**, mettant aussi à profit leurs compétences et grande expérience dans le secteur, grâce à leur pilotage des grands chantiers réalisés au Maroc du vivant du bâtisseur-visionnaire Feu Hadj Mohamed LOTFI, Fondateur des entreprises LOTFI, lui ayant valu de nombreuses distinctions royales (dont l'ordre de mérite du « cordon du trône royal », ainsi que plusieurs réceptions par le Roi défunt Hassan II), et père de l'actuel Président Ahmed LOTFI; **ont mis en place dès 2006, les structures fonctionnelles nécessaires de DOUZE FILIALES spécialisées de NECSLO TO GROUP,** chacune dans son domaine d'activité spécifique, conformément à une vision d'affaires et une stratégie d'action axées sur les valeurs piliers de nos succès et performances exceptionnelles, à savoir: Engagement total, Mobilisation, Intégrité, Responsabilité et excellence».

Ces **douze filiales** regroupées par secteurs d'activités, opèrent dans leurs branches respectives, comme suit:

SOCIETES PAR SECTEURS ACTIVITES	ACTIVITES SOCIETES
TRAVAUX OUVRAGES MULTI-INFRASTRUCTURES:	
ELTG	**Travaux Généraux Routes, Autoroutes, Voiries Urbaines & Maritimes**
OMTC	Travaux Adduction Eau & Assainissement
ATUR	Construction Bâtiments, Aménagements & Travaux Urbains
PVO	Construction Ponts, Viaducs & Ouvrages d'art
LSP	Travaux de Signalisation Routière horizontale & verticale
FABRICATION CONDUITES & INTRANTS TRAVAUX:	
HYDROS-KS	Fabrication Conduites en béton précontraint
GRACAR	Concassage de matériaux de carrières
BITUMPLUS	Fabrication Enrobés, stockage & transformation Bitumes
GRAVIBETON	Fabrication Béton prêt à l'Emploi
AUXILIAIRES TRAVAUX: & LOGISTIQUE TRANSPORTS:	
AeL	Location de Matériel BTP
ALT	Logistique Matériel de Transport
ENGINEERING & CONTROLE TECHNIQUE:	
B.V.I.T	Bureau d'Etudes & Engineering
LC2E	Laboratoire de Contrôle, Etudes & Essais

Mot du président

...Ces 12 filiales se sont fixées les objectifs de production ambitieux placés dans le contexte technico-économique de l'heure; et ce pour réussir de nouveaux challenges de grandes réalisations BTP, non seulement au Maroc, mais aussi dans les pays maghrébins et africains. Ceci dès 2014, considérant le nouvel impératif de la société consistant à mobiliser toutes nos ressources, pour bâtir solidement en Afrique et pour l'Afrique.

Ce sera une évolution pensée et calculée de vers l'international, pour faire valoir notre précieux « Knowledge Capital », et opérer en partenaire total dans les économies voisines du Maroc, les faisant ainsi profiter de nos ouvrages d'infrastructures, comme nous l'avions déjà accompli en groupe bâtisseur exceptionnel & incontournable au Maroc, de 1971 à 2006 !

Notre succès inégalable nous appelle donc à un nouvel impératif :
CONTRIBUER POSITIVEMENT À LA CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES DES PAYS MAGHREBINS ET AFRICAINS, ET ETRE AU SERVICE DU DEVELOPPEMENT DE LEURS ECONOMIES.

Le Président
M. Ahmed LOTFI





À LA RECHERCHE DE NOUVELLES PISTES DE DÉVELOPPEMENT ET DE PARTENARIAT.

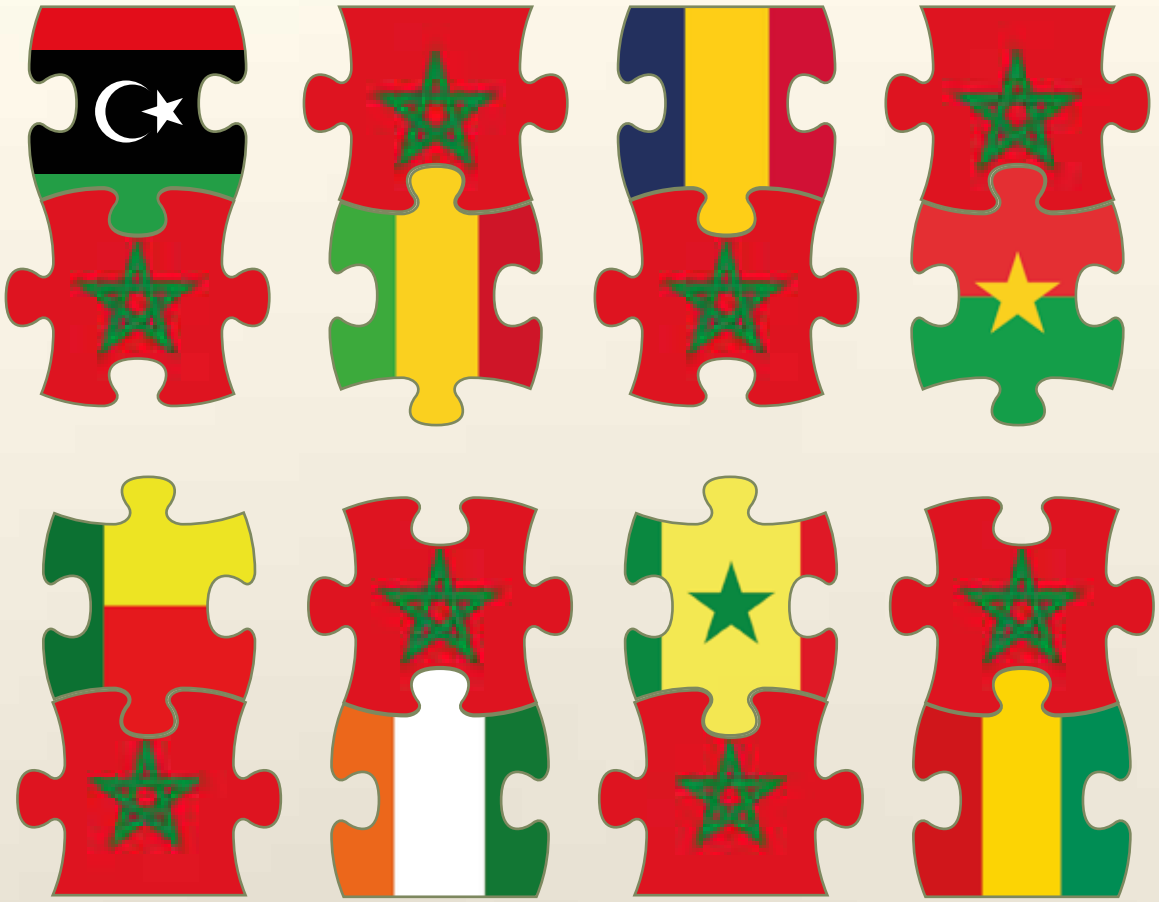
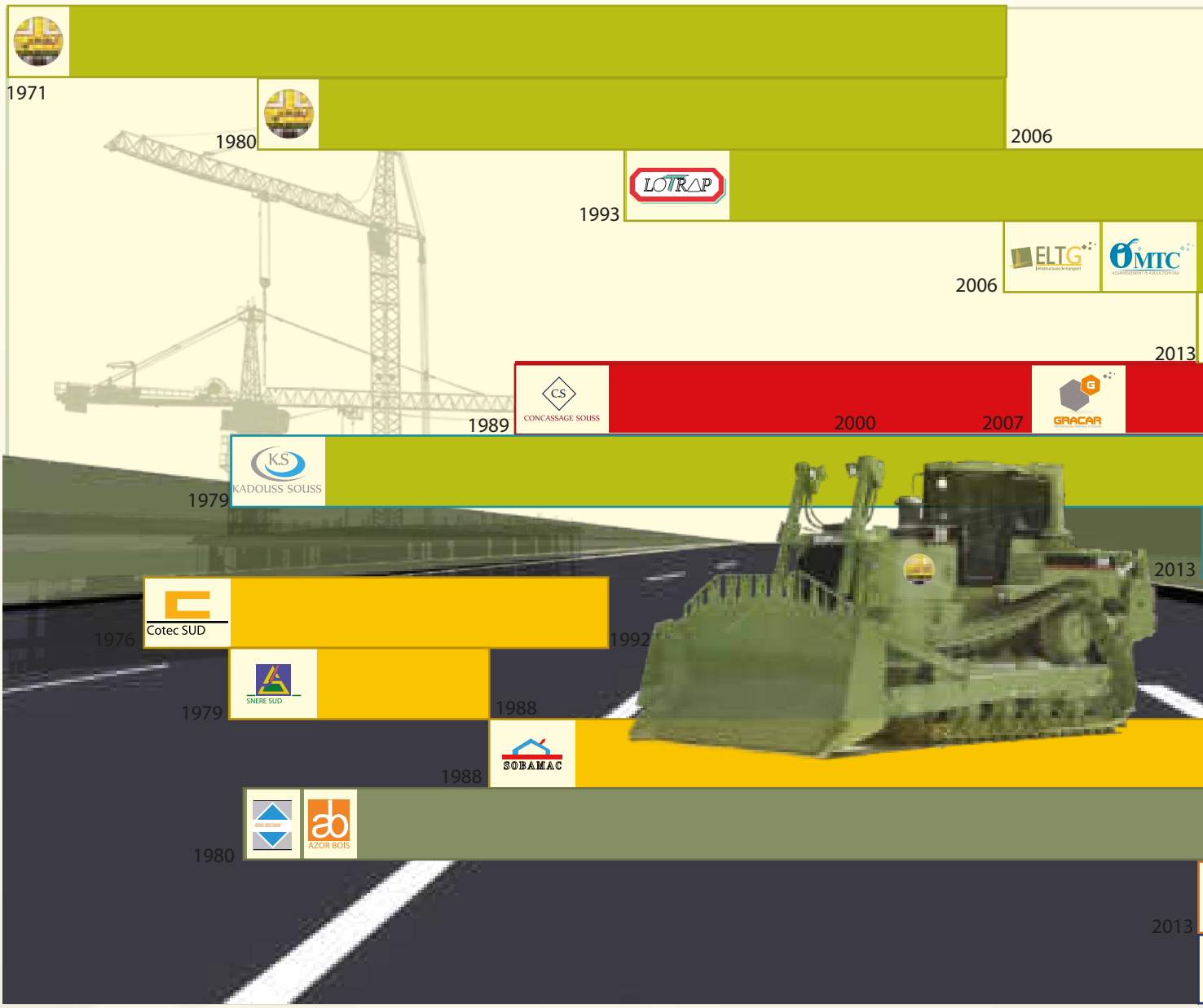
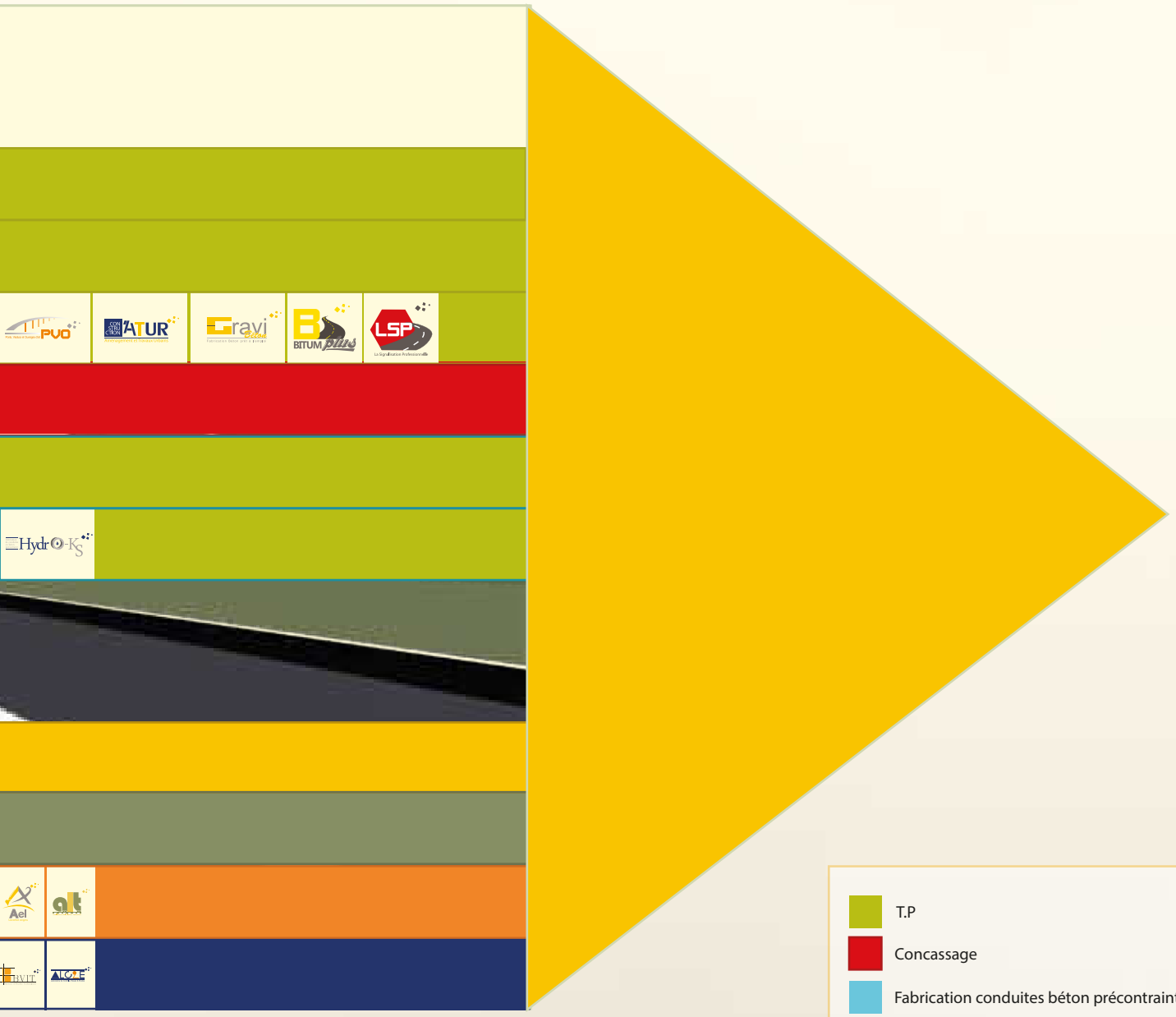


Diagramme historique




T.P
Concassage
Fabrication conduites béton précontraint
Bâtiment & Travaux électriques
Matériaux de construction & Bois
Location matériel T.P & Logistique transports
Engineering B.T.P

Réalisations :
Chiffres des 5 dernières années

17,2 Est le volume en MILLIONS de M3 réalisés en mouvements de terres

780 Est le nombre de KMS réalisés en routes & autoroutes

4,9 Est le linéaire en KMS réalisés en jetées maritimes

3,3 Est le volume en millions de M3 réalisés en remblais hydrauliques (Dragage)

8 Est le linéaire en KMS réalisés en pistes d'atterissage aéroport

380 Est le nombre en M.L réalisés de quais (caissons)

2,7 Est la surface en MILLIONS de M2 réalisés en voiries urbaines

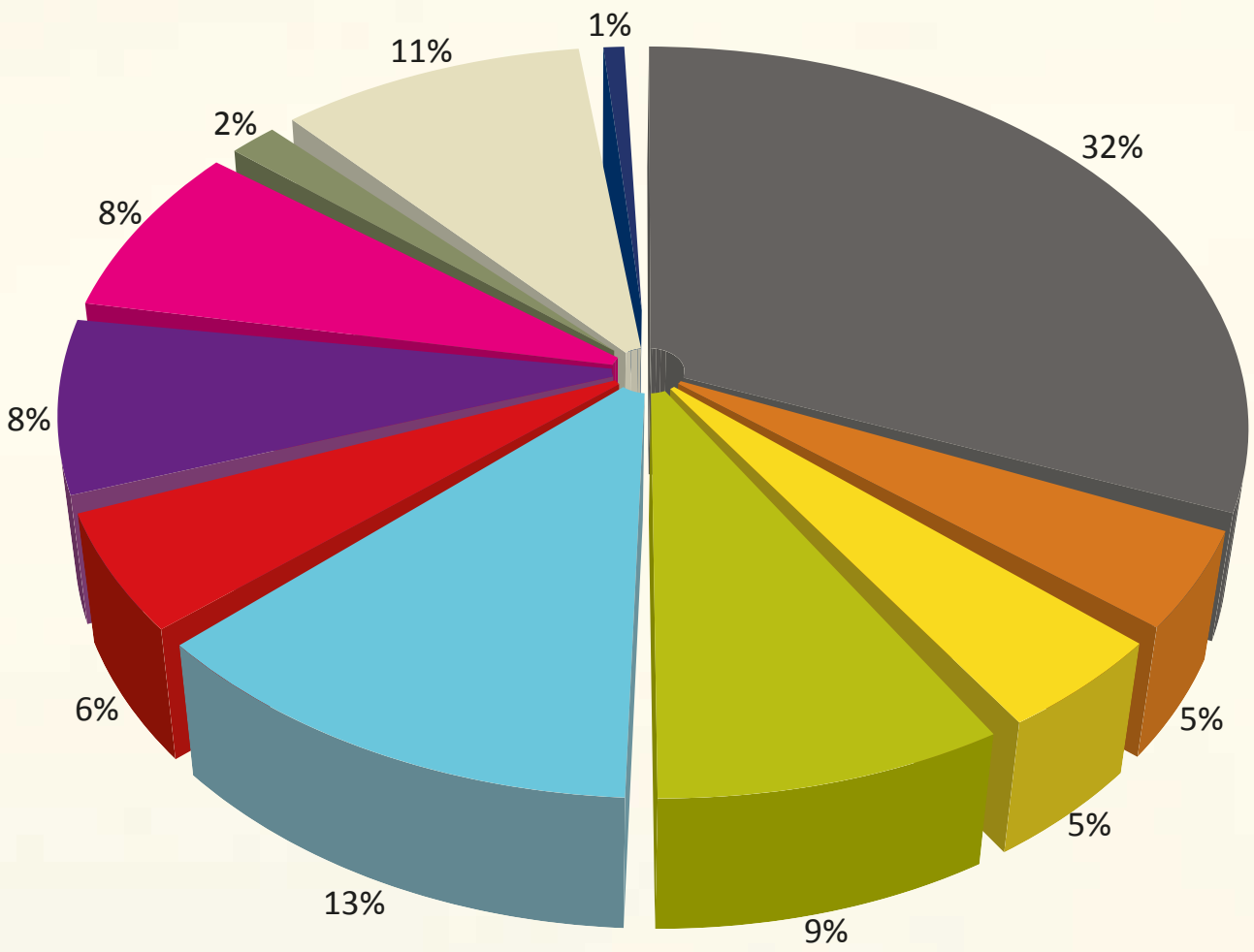
17 Est le linéaire en KMS réalisés en digues construites pour la protection des inondations des plaines

477 Est le linéaire en KMS réalisés en fabrication & pose de conduites d'adduction eau en (béton précontraint)

233 Est le linéaire en KMS réalisés en canaux auto-portés

NATURE PRESTATIONS	CAPACITE PRODUCTION/JOUR
TERRASSEMENTS	33.000 M³
FABRICATION MATERIAUX CONCASSAGE	7.000 M³
FABRICATION CONDUITES & TUYAUX ADDUCTIONS EAU & ASSAINISSEMENT	1.200 M³
FABRICATION BETON PRET A L'EMPLOI	750 M³
FABRICATION ENROBES BITUMINEUX POUR ASPHALTAGE	4500 T
TRANSPORT & STOCKAGE LIANTS BITUMINEUX	500 T
TRANSPORT CAMIONS CHANTIERS	30.000 M³
TRAVAUX POSE DE CONDUITES	5.500 M.L

Diagramme historique



- ROUTES ET AUTOROUTES
- AMENAGEMENTS URBAINS
- FERROVIAIRE
- AERONAUTIQUE
- MARITIME
- BATIMENT
- MINES ET CARRIERES
- OUVRAGES D'ART
- AMENAGEMENTS HYDRO-AGRICOLES
- ADDUCTIONS D'EAU
- DIVERS

Objet des Marchés	Numéros Marchés	Chiffres clés	Montants des Travaux	Maîtres d'ouvrages
▸ Travaux de construction de l'autoroute Casablanca - Rabat Tronçon: Bouznika - Skhirat Skhirat - Rabat	83/56	36 kms 3 échangeurs 2x2 voies	151 Millions de DHS 172 Millions de DHS	Ministère des Travaux Publics & Transports
▸ Construction de la route principale Boujdour - Dakhla "Sahara Marocain"	SH86/12 SH85/38	163 kms 202 kms	180 Millions de DHS 290 Millions de DHS	Ministère des Travaux Publics & Transports
▸ Travaux d'aménagement urbains à l'intérieur de la ville de Casablanca	CNC91/81	425 000 m² de voiries urbaines	170 Millions de DHS	Commune urbaine de Casablanca
▸ Travaux de contruction de lignes de voies ferrées: Casablanca - Aéroport Mohamed V Meknès - Sidi Kacem	93/9 88/00043 90/0008	29 kms 12 kms	98 Millions de DHS	Office National des Chemins de Fer "ONCF"
▸ Construction du nouveau terminal à conteneurs de Casablanca	91/3/01	44 ha de terre-plein gagné en mer	632 Millions de DHS	Office d'exploitation des ports "ODEP"
▸ Construction du port de Sidi Ifni 1ère et 2ème tranche	PI86/18 TI82PI/1	Construction de jetée à -12 hydro sur 1900 ml	287 Millions de DHS	Direction des ports "DP"
▸ Travaux d'adduction d'eau potable dans différentes régions du Maroc	86/42 43/86 53/93 82/18 90/1	Fabrication et pose de conduites & canaux auto-portés sur une longueur de 304 kms	306 Millions de DHS	Office Régional de Mise en Valeur Agricole "ORMVA"

Stratégie de gouvernance de « ELTG » : Place capitale des hommes du Président et les partenaires du groupe

La gouvernance d'entreprise définie dans les 'Principes de gouvernement d'entreprise - OCDE Paris 1998', comme étant le système par lequel les entreprises sont dirigées et contrôlées, la répartition des droits et des responsabilités entre les différents organes de l'entreprise, tels que le Conseil d'administration, les Gestionnaires, les Actionnaires et les autres Partenaires; fixe ainsi les règles et procédures pour gérer les projets et affaires courantes de l'entreprise, selon des cheminements et décisions rationnels, transparents et légaux.

De ce fait, étant pleinement conscients, grâce à notre longue expérience dans la gestion des grands projets de marchés publics, mettant en relation divers intérêts et différents partenaires publics et privés, associés tous à la réalisation de ces Marchés, notre Groupe accorde une place capitale, dans ses plans stratégiques à moyen et long terme, au mode de gouvernance le plus adéquat à la bonne évolution de nos activités tant au Maroc qu'en Afrique.

Pour le Président de « **ELTG** » et son staff désigné familièrement par lui comme étant les « Hommes du Président », la contribution des divers intervenants dans l'Administration et la Gestion des affaires du Groupe intéressant les autres filiales BTP, doit être mesurée en termes d'utilité, capacité et efficacité. A cet effet, le mode de gouvernance devant accompagner et marquer la stratégie mise en place pour la décennie à venir, s'articule autour des axes suivants :

- Conseil d'administration doté de compétences générales et de compétences spécialisées adaptées aux objectifs à réaliser, de façon à ce que leurs contributions à la réalisation des objectifs stratégiques, soit pleinement efficientes et totalement réussies.

- La parfaite maîtrise et le contrôle interne et externe de l'Administration des sociétés du Groupe

- Sur le plan de la Gestion, assurer le plein accès aux moyens & ressources vitaux pour une exploitation continue et performante des activités, s'agissant des ressources financières, humaines, techniques, et autres;

- En rapport avec un contexte économique devenu fort compétitif, le conseil d'administration doit être à même de veiller à l'adaptation de la stratégie définie initialement, aux circonstances réelles de l'environnement externe du Groupe.

► La Présidence assurée par M. Ahmed LOTFI étant pleinement dotée de l'expérience nécessaire pour la mise en œuvre de la stratégie ainsi définie, son staff étant doté des compétences spécialisées pour sa bonne exécution, grâce à leurs expertises techniques, leur fort potentiel en « Knowledge capital » acquis au sein des sociétés du Groupe BTP « ancêtre », et leur dévouement aux valeurs sacrées marquant fortement les activités et la synergie de ces sociétés, à savoir « BONNE ETHIQUE, ASSURANCE, FIDELITE & FOI DANS LE SUCCES DES PROJETS BTP».

Tous ces facteurs conjugués de bonne gouvernance, permettront au Groupe d'évoluer, en conformité avec sa vision et ses plans stratégiques, en parfaite harmonie de collaboration et d'équité avec ses différents partenaires internes et externes.











TRONÇON : OUED CHERAT/SKHIRAT





TRONÇON : OUED IKEM /HARHOURA



ECHANGEUR : TEMARA



ECHANGEUR : AIN ATIQ

CONSTRUCTION DIFFERENTES ROUTES PRINCIPALES

MAROC 263 KMS



BOUJDOUR/DAKHLA



1

2

3







1-2-3-4-5-6 : GOULMIM/ TAN-TAN 101 KMS



MEKNES : 42 KMS

FES : 26KMS



TAGHJIJT-TATA : 103KMS





BENI-MELLAL : 83KMS



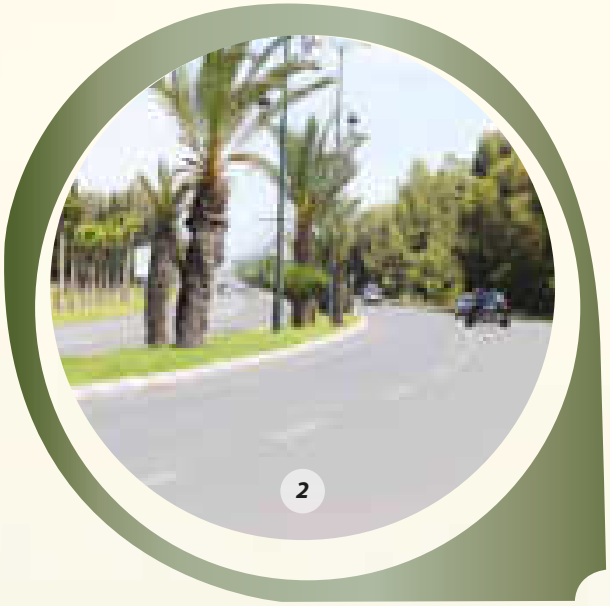
KHOURIBGA 16KMS


1


5

6

7







1-2-3-4 : VOIE EXPRESS CASABLANCA / AEROPORT MED V

5-6-7 : DIVERS TRAVAUX DE VIABILISATION DE LOTISSEMENT


1


3
4
5







1 - DOUBLE VOIE DIRECTION PASSAGE SOUTERRAIN MOSQUÉE HASSAN II
2 - GRAND GIRATOIRE MOSQUÉE HASSAN II
3 - ROUTE MEDIOUNA CASABLANCA
4 - AVENUE PASTEUR CASABLANCA
5 - AVENUE DES F.A.R CASABLANCA
6 - BD OULAD ZIANE CASABLANCA
7 - BD ROUTE ELJADIDA

Tableaux des réalisations

Objet des marchés	N° Marchés	Chiffres clés		Montants des Travaux	Maîtres d'ouvrages
		Unités: Km/Ha	Volumes des travaux: Total des Mouvements des principales Prestations réalisées sur ces chantiers:		
A- Infrastructure de transport					
I- AUTOROUTES (Travaux de construction et travaux de renforcement)					
Construction de l'autoroute Casablanca/Rabat(3eme tranche) Tronçon Bouznika-Rabat)+ Avenant n° 1 & 2	DRTP/R 56 / 83	36 Kms	Terrassement :3.564.000 M³ Tout venant : 540.000 M³ Asphaltage : 900.000 M²	**37 Millions de $**	**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS & TRANSPORTS**
Ronforcement de l'autoroute MOHAMADIA / CASABLANCA Tronçon nord Ain Harrouda et Sud Mohamadia	DRTP/CA 35 / 88	17 Kms	Terrassement :33.000 M³ Tout venant : 32.000 M³ Asphaltage : 408.000 M²	**3,8 Millions de $**	
II-ROUTES (Principales& Secondaires)					
Construction **Route** reliant les villes Bouizakaren / Tan-tan, PK 41 & PK 141	AG 76 / 87	101 Km	Terrassement : 513.600 M³ Tout venant : 160.500 M³ Asphaltage : 642.000 M²	**TOTAL : 177 Millions de $**	**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS & TRANSPORTS**
Construction **Route** Boujdour / Dakhla	SH 12 / 86 & SH 38 / 85	163 Km & 202 Km	Terrassement : 1.689.000 M³ Tout venant : 563.400 M³ Asphaltage : 2.178.000 M²		
Construction de **Route** Tan Tan / Tan-tan plage	AG 79 / 83	36 Km	Terrassement : 194.400 M³ Tout venant : 54.000 M³ Asphaltage : 216.000 M²		
Construction **Route** Goulmime / Kassabi	AG 71 / 86	27 Km	Terrassement : 113.400 M³ Tout venant : 48.600 M³ Asphaltage : 162.000 M²		
Travaux élargissement & renforcement **Routes** de la région de Meknès	ME 8 / 9; 41 / 91 & 40 / 91	67 Km	Terrassement : 27.000 M³ Tout venant : 320.000 M³ Asphaltage : 490.000 M²		
Travaux élargissement & renforcement de chaussée **Route** principale (Rp 1): Taza / Guercif	TZ 213/ 86	43 Km	Terrassement : 83.000 M³ Tout venant : 60.000 M³ Asphaltage : 301.000 M²		
Travaux de construction **chaussées neuves :** entre ARAZANE & AOULOUZ	AG 16 / 90	68 Km	Terrassement : 326.400 M³ Tout venant : 132.000 M³ Asphaltage : 411.000 M²		
Travaux ouverture Platforme **RP 30** - Lot 1 & 2: Terrasement AKKA / TATA	TI 69 / 80	77 Km	Terrassement : 433.000 M³ Tout venant : 160.000 M³		
Travaux de construction & élargissement : **Route** relinat Agadir / Tiznit	TI 37 / 82	29 Km	Terrassement :129.000 M³ Tout venant : 75.000 M³ Asphaltage : 178.000 M²		
Construction **Route** reliant Ouarzazat à Tata.	AO 102 / 89	63 Km	Terrassement :1.323.000 M³ Tout venant : 173.000 M³ Asphaltage : 375.000 M²		
constructin **Routes** d'accès au Barrage HACHEF à Tanger	TA 24 / 90	13 Km	Terrassement :140.400 M³ Tout venant : 42.300 M³ Asphaltage : 97.000 M²		

▸ Construction **Routes** d'accès au Barrage Oued Yssen Région Agadir	AG 13 / 79	12 Km	▸ Terrassement :182.000 M^3 Tout venant : 53.000 M^3 Asphaltage : 88.000 M^2		
▸ Construction **Routes** d'accès au Barrages AIT TACHOUARITE Région de Marrakech	MA 06 / 81	17 Km	▸ Terrassement :166.200 M^3 Tout venant : 69.000 M^3 Asphaltage : 103.000 M^2		
▸ Travaux d'élargissement et renforcement P.G.R (Programme Général Routiers) Régions: (Khouribga, Beni-Mellal, Marrakech, Rabat, Settat)	Marché cadre	210 Km	▸ Terrassement :186.300 M^3 Tout venant : 103.500 M^3 Asphaltage : 414.000 M^2		
▸ Construction de la Route reliant TARHJIJTE a TATA	AG 64 / 88	75 Km	▸ Asphaltage : 540.000 M^2		**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS & TRANSPORTS**
▸ Construction de la route reliant OUARZAZATE à TATA	AG 33 / 99	63 Km	▸ Terrassement :180.600 M^3 Tout venant : 150.500 M^3 Asphaltage : 258.000 M^2	**TOTAL : 44 Millions de $**	
III-VOIRIES, RÉSEAUX DIVERS ET VIABILISATIONS DE LOTISSEMENTS URBAINS (Travaux de construction et travaux de renforcement)					
▸ Dédoublement de voie express reliant la ville de CASABLANCA à l'AEROPORT MED V.	DRTP/RA 52/84	21 Kms	▸ Terrassement :403.200 M^3 Tout venant : 201.600 M^3 Asphaltage : 504.000 M^2	**4,9 Millions de $**	**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS & TRANSPORTS**
▸ Construction de la voie rapide reliant la ville d'AGADIR et l'AÉROPORT d'AGADIR.	AG/1/92	13 Kms	▸ Terrassement :180.000 M^3 Tout venant : 169.000 M^3 Asphaltage : 338.000 M^2	**2,3 Millions de $**	
IV-AMÉNAGEMENTS ET VOIRIES URBAINES ▸ Construction, Aménagement et Renforcement de différentes voies a l'intérieur des Villes de: - CASABLANCA - NADOR - AGADIR - LAAYOUNE - TIZNIT - AIT MELLOUL - RABAT - KENITRA - SETTAT - ESSAOUIRA	Casablanca 187-188/92 105-117 118/89 81-35/91 40/88-78/88- 115/89-135/91 Nador MAR189- MAR145- MAR 146- MAR 218- MAR 238- MAR 276- MAR 446- MAR 457 Goulmime 15-16/91 Ait Melloul 90000172/91 Tiznit 16/88-04/92 Rabat 133/79- CD28/90 Laayoune 423/89-52/90 Essaouira 110-127/85 Agadir 71-185/88 Settat 1063/91-33/90 Kenitra 49/93		▸ Terrassement :450.000 M^3 Tout venant : 370.00 M^3 Asphaltage : 1.900.000 M^2	**Total: 66 Millions de $**	**MINISTÈRE DE L'INTERIEUR**

Carte du réseau routier
réalisé par le groupe

OCÉAN
ATLANTIQUE




Tanger
Asilah
Barrage El Hachef
Larache
Tétouan
Chefchaouen
Al Hoceima
Nador
Berkane
Oujda
Souk el Arba du gharb
Ouezzane
Saka
Taounate
Guercif
Taourirt
Taza
Kenitra
Salé
MeKnes
Rabat
Bouznika
Mohammedia
Ben Slimane
Ain harrouda
Casablanca
Berrechid
Khmisset
Azrou
Boulemane
Outat Oulad el haj
Azemmour
El Jadida
Oued
Zem
Khenifra
Missour
Settat
Khouribga
Boujad
Midelt
Bou Arfa
Figuig
Sidi Bennour
Fkih Ben Salah
Kasba Tadla
Safi
Youssoufia
Beni mellal
Beni Tajjit
El Kelaa
des Serarnna
Azilal
Er Rachidia
Chichaoua
Marrakech
Barrage Ait tachouarite
Essaouira
Erfoud
Cap sim
Imi-n-
Tanout
Tinegir
Rissani
Aoulouz
Arazan
Ouarzazate
Nekob
Cap ghir
Agaz
Agadir
Barrage oued Yssen
Taroudant
Inzgane
Ighrem
Ait Melloul
Mhamid
Kassabi
Tiznit
Tafraout
Tata
Sidi Ifni
Bou iZAKAM
Akka
Tarhjijite
Guelmime
Boulzakren
Icht
Assa
Tan Plage
Tan-Tan
Zag
Tarfaya
Al Mahbas
Algérie
Smara
Mauritanie
Mali



NOUVEAU TERMINAL À CONTENEURS DE CASABLANCA (22HA)



PORT : DE SIDI IFNI

PORT DE TANGER

Objet des Marchés	Numéros Marchés	Chiffres clés – Unités: Km/Ha	Chiffres clés – Volumes des travaux: Total des Mouvements des principales Prestations réalisées sur ces chantiers:	Montants des Travaux	Maîtres d'ouvrages
B- OUVRAGES MARITIMES					
PORT (Construction, confortement et entretien)					
Construction de Nouveau Terminal à Containers de CASABLANCA	01/03/91	43 Ha	▸ Construction Quai d'accostage en Caissons préfabriqués en béton de 380 ml de longueur, dont 200 ml fondés à la côte -10 Hydro. ▸ Dragage & déroctage de la souille de fondation du mûr de quai, jusqu'aux côtes - 11 &-13 Hydro sur 180 & 200 ml. ▸ Construction Cavalier de protection sur 2000 ml environ. ▸ Remblaiement de 32 Ha de terres plein, avec remblai hydraulique & terrestre. ▸ Construction Passerelle Ro-Ro ▸ Revêtement de 22 Ha de terres plein & voies decirculation. ▸ Construction Réseaux d'assinissement, eau potable, électricité & éclairage. ▸ Tout venant 0/500 Noyau. Asphaltage Tout venant ▸ Enrochement 0-1 T ▸ Remblai hydraulique ▸ Dragage terrestre.	**69,3 Millions de $**	**OFFICE D'EXPLOI-TATIONS DES PORTS O.D.E.P**
Construction de la jetée du Port de SIDI IFNI de la cote: 0 à 10 hydro	TI-PI 1/82 (1ere Tranche)		▸ Tout-venant : 1 100 000 M³ Enrochement: 270 000 M³ Béton mur de garde: 210 000 M³ Tétrapode de 8 M³: 15 000 U Tétrapode de 12.5 M³: 7 350 U	**28,2 Millions de $**	**MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS & TRANSORTS**
Construction du Port de SIDI IFNI	18/86 (2ème Tranche)		▸ Tout-venant : 600.000 t Enrochement: 135.000 t Béton couronnement: 14 230 M³ Tétrapode de 8 M³: 46.720 M³ soit 5840 U Tétrapode de 12.5 M³ : 4.125 M³ soit 330 U	**9,5 Millions de $**	
Confortement et entretien des Digues du port de TANGER.	TG13/92	Jetée: 1,8 Km	▸ Enrochement: 18.500 t Tout-venant : 16.000 t Tétrapode 25 t : 15.500 U Bloc cubique 20t: 4 200 U	**4,2 Millions de $**	**MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS & TRANSORTS**
Travaux d'aménagement des terres plein du port de TANTAN	2631/89	32 Ha	▸ Remblai terrestre: 144 000 M³ Revêtement en asphalte: 350.000 M²	**3,6 Millions de $**	
Travaux d'aménagement des terres plein du port de NADOR	20/84-21/84	44 Ha	▸ Remblai terrestre: 198 000 M³ Revêtement en asphalte: 460.000 M²	**5,6 Millions de $**	



PORT : DE SIDI IFNI

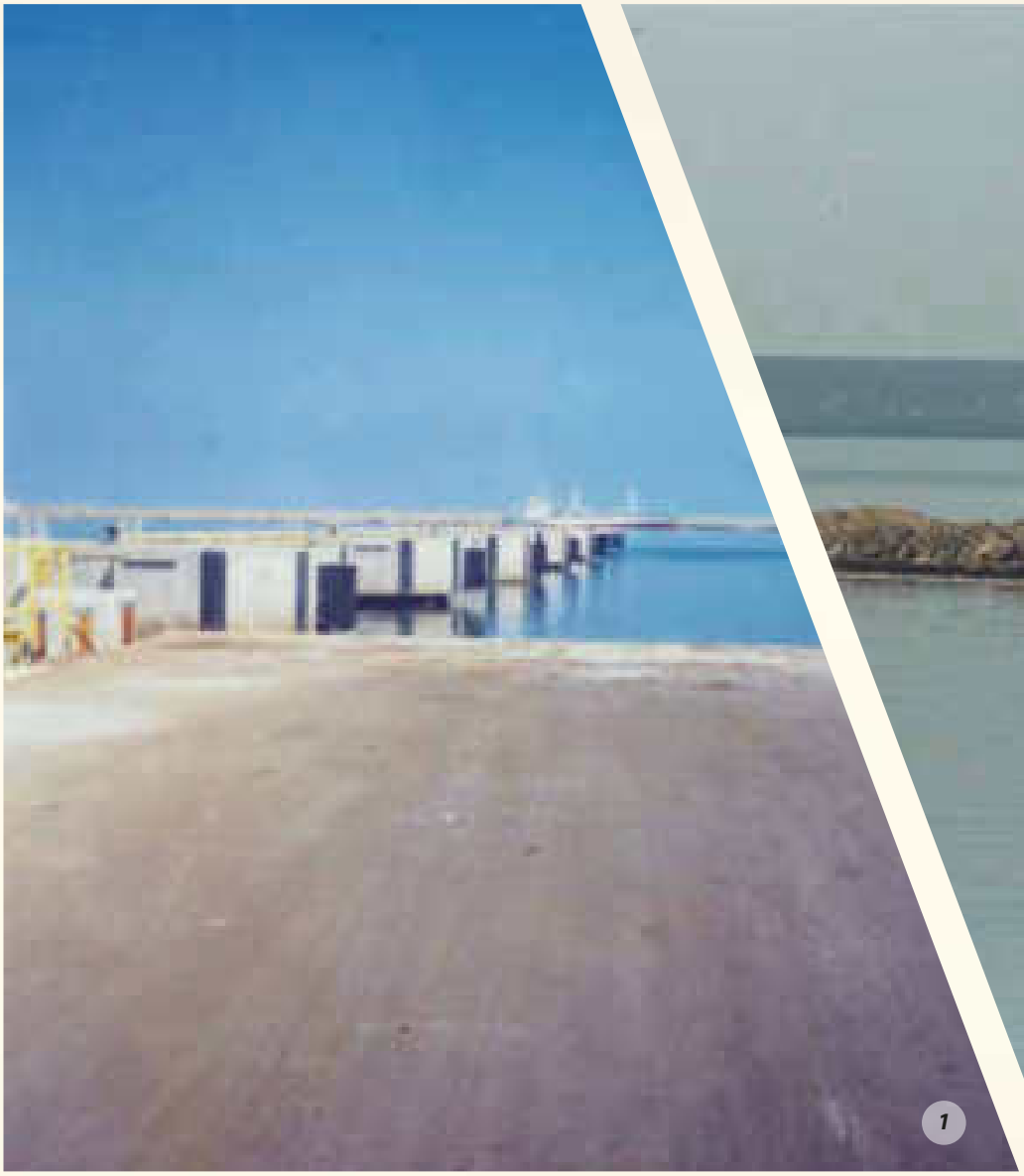


CAISSONIER



PORT : SIDI IFNI 2ÈME TRANCHE









1-2-3-4 : NOUVEAU TERMINAL À CONTEURS : CASABLANCA



AÉROPORT CASA : TAXI-WAY



RENFORCEMENT PISTES ATTERRISSAGE

Objet des Marchés	Numéros Marchés	Chiffres clés		Montants des Travaux	Maîtres d'ouvrages
		Unités: Km/Ha	Volumes des travaux: Total des Mouvements des principales Prestations réalisées sur ces chantiers:		
C- OUVRAGES AEROPORTUAIRES					
AÉROPORTS					
Construction du nouvel aéroport NOUACER MED V CASABLANCA.	2MI/86	40 Ha	Terrassement: 430.000 M³ Tout Venant : 220.000 M³ Asphaltage : 180.000 M² Béton : 22.000 M³ Conduites : 28 Kms		MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS & TRANSPORTS
Travaux de construction de aires de stationnement des avions.		35 Ha			
Travaux de renforcement des taxies way		15 Km			
Travaux de renforcement des pistes d'atterrissage des avions.		20 Ha			
Travaux de construction et d'aménagement des parking de stationnement des voitures.					
Travaux d'aménagement d'un viaduc pour desservir la partie haute de l'aérogare «DEPART».		1,8 km		**15,5 Millions de $**	
Travaux de terrassement et de pose de conduite d'assainissement de l'aéroport d'AGADIR		23 km		**1,1 Millions de $**	



CONSTRUCTIONS PARKING AUTOS



VIADUC DESSERTE SUPPÉ RIEURE TERMINAL 1 DÉPART AÉROPORT MED V



CONSTRUCTION GRAND PARKING AUTO



VUE AIRE DE PARKING AVIONS AÉROPORT MED V





VUE AÉRIENNE DES DIFFÉRENTS TRAVAUX RÉALISÉS À L'AÉROPORT MED V

- *VOIRIES DESSERVANTS AÉROPORT*
- *PARKING STATIONNEMENT AUTOS*
- *AIR PARKING AVIONS*
- *PISTE D'ENVOL AVIONS*

Fabrication & Pose Conduites de Canaux auto-portés



TAROUDANT



EL-KELAA

AGADIR

EL HAOUZ

Objet des Marchés	Numéros Marchés	Chiffres clés		Montants des Travaux	Maîtres d'ouvrages
		Unité: Km	Volumes des travaux		
D- FABRICATION CONDUITES EN BETON PRECONTRAINT, ET TRAVAUX D'OUVRAGES HYDRAULIQUES:					
OUVRAGES D'ADDUCTION EAU POTABLE, IRRIGATION, ASSANISSEMENT & GRANDE HYDRAULIQUE					
Travaux de Fourniture et de pose de conduites d'eau pour le périmètre de SOUSS MASSA: Conduites en Béton Précontraint diam 1600 PC 16 Réseau d'Irrigation 1ère Tranche	17/80 O.R.S.M			5,3 Millions de $	MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE & DE LA RÉFORME AGRAIRE
Réseau d'Irrigation 1ère Tranche					
Réseau d'Irrigation 2ème Tranche Travaux de terrassement du périmètre oued Issen	03/90 O.R.S.M			4,2 Millions de $	
Travaux de Fourniture et de Pose de conduite d'eau Potable pour la Région d'El Haouz					
1- Conduites Béton Précontraint diam 500 à 1200 PC 12	5/94 O.R.H			11 Millions de $	
2- Conduites Béton Précontraint diam 1000 à 1200 PC 16	42/86 O.R.H			6,7 Millions de $	
3- Travaux de réseaux d'Irrigation Zone Aval T2 Rive droite 7000 Ha.	43/86 O.R.H			1,7 Millions de $	
4- Conduites Béton Armé Précontraint N1-2 ET N 1-3 N'fisse diam 700 à diam 1300.	24/88 O.R.H			1,6 Millions de $	
5- Travaux de réseaux d'irrigation zone avale T2 rive gauche lot amont.	53/93 O.R.H		Terrassement: 450.000 M^3 Conduite: 143 Km Asphaltage: 180.000 M^2 Ouvrages hydromécanique: 430 U	43,8 Millions de $	
Travaux de Fourniture et de Pose conduite d'eau pour la Région de LOUKOUSS	25/89 O.R.L			6,8 Millions de $	
Travaux de terrassement et calibrage des oued dans la Région de LOUKOUSS	16/82 O.R.L			4,3 Millions de $	
Travaux de construction d'une Digue pour la protection de la plaine de LOUKOUSS contre les innondations OUED SEBOU	09/96			9,7 Millions de $	
Travaux de construction d'un canal trapézoïdal en béton arme pour l'irrigation.				2,2 Millions de $	
Travaux de défrichement d'arganier et ouverture de pistes dans la plaine du SOUS MASSA	50/75 O.R.S.H			2,8 Millions de $	

Fabrication Conduites











Pose Conduites



EL ATAOUIA



EL KELAA DES SRAGHNA



MARRAKECH



EL ATAOUIA



SOUSS-MASSA



SAFI



DESSERTE SOUTERRAINE AÉROPORT MED V



TRONÇON MEKNES – BAB TISSRA

Tableaux des réalisations

Objet des Marchés	Numéros Marchés	Chiffres clés		Montants des Travaux	Maîtres d'ouvrages
		Unité: Km	Volumes des travaux		
E-OUVRAGES FERROVIAIRES					
VOIES FERREES					
Travaux d'amélioration du tracé de la voie ferrée SIDI KACEM/ MEKNES.	080-43/88			4,9 Millions de$	MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS & TRANSPORTS
Travaux de Fourniture de matériaux de la structure de la voie ferrée.	000016/91			5,6 Millions de $	
Travaux de construction de la Gare Souterraine de l'Aéroport Med V-Casablanca.	000008/90		➤ Terrassement: 780.000 M³ Béton : 180.000 M³ Tout venant: 110.000 M³	6,3 Millions de $	



AÉROPORT MED V







1-2-3-4-5-6 : VUE INTERIEURE GARE SOUTERRAINE AÉROPORT MED V



3



4



6



VOIE FERREE CASABLANCA/AÉROPORT MED V



1

CARRIÈRE ENROCHEMENT PORT SIDI IFNI



2

3

4

Tableaux des réalisations

Objet des Marchés	Numéros Marchés	Chiffres clés		Montants des Travaux	Maîtres d'ouvrages
		Unité: Km	Volumes des travaux		
G-MINES ET CARRIERES					
➤ Exploitation en découverte de 250.000 M³ Phosphate 5 Recette 5: Travaux découpage et défruitage	31502-95013		Découpage : 430 260 M³ Défruitage : 79 750 M³	11,9 Millions de $ 3,4 Millions de $	OFFICE CHERIFIEN DES PHOSPHATES O.C.P
➤ Exploitation en 400.000 M³ phosphate 5, Recette 5: Travaux découpage et défuitage	21102-95024		Découpage : 250 000 M³ Défruitage : 400 000 M³	8,5 Millions de $ 2,2 Millions de $	
➤ Exploitation en de 400.000 M³ phosphate 5, Recette 5: Travaux découpage et défruitage	21102-95005		Découpage : 379 000 M³ Défruitage : 400 000 M³	12,03 Millions de $ 2,2 Millions de $	



1-2-3 : STATION CONCASSAGE
5 : EXPLOITATION CARRIERES
6-7 : EXPLOITATION PHOSPHATE

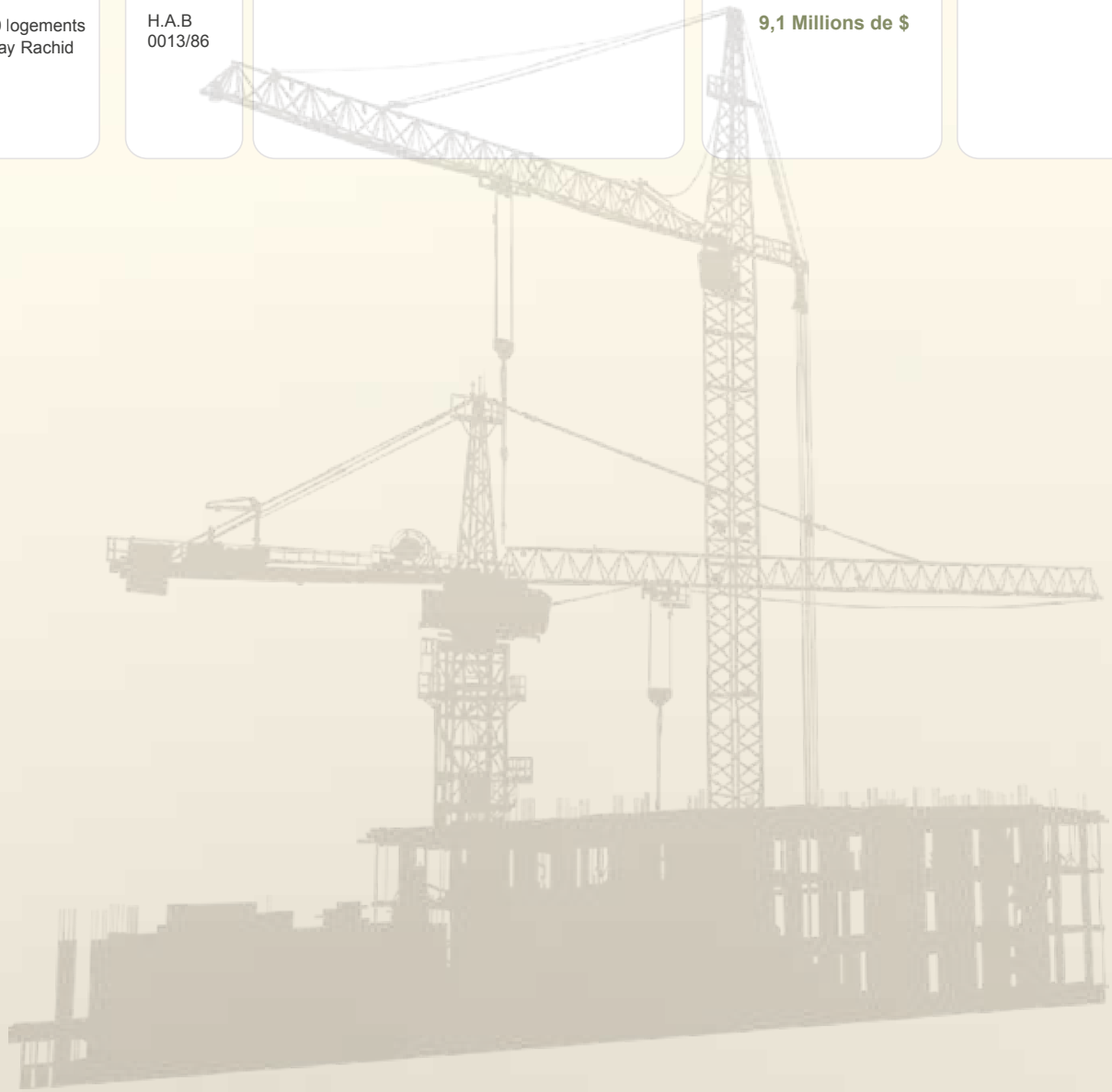


COURT CENTRAL DE TENNIS COMPLEXE ELAMAL - CASABLANCA



GRANDE GARE ROUTIERE OULAD ZIANE - CASABLANCA

Objet des Marchés	Numéros Marchés	Chiffres clés		Montants des Travaux	Maîtres d'ouvrages
		Unité: Km	Volumes des travaux		
H- CONSTRUCTIONS BATIMENTS					
► Construction de l'édifice de la gare routuère d'OULAD ZIANE de Casablanca	35/92			11 Millions de $	COMMUNE URBAINE DE CASABLANCA
► Construction d'un immeuble R+5 comportant 137 appartements	MAS 13/97			7,4 Millions de $	
► Construction d'un immeuble R+5 comportant 215 appartements	MAS 27/98			6,9 Millions de $	
► Construction de 600 logements sociaux a Hay Moulay Rachid	H.A.B 0013/86			9,1 Millions de $	





PASSAGE SOUTERRAIN MOSQUÉE HASSAN II



DIFFÉRENTS VUES INTERNES DU PASSAGE SOUTERRAIN MOSQUÉE HASSAN II

Objet des Marchés	Numéros Marchés	Chiffres clés		Montants des Travaux	Maîtres d'ouvrages
		Unité: Km	Volumes des travaux		
I- OUVRAGES D'ART					
▸ Passages véhicules ▸ Passage Piétosn ▸ Passages hydraulique	56/83		PV = 37 U PP= 21 U OV = 167 U	3,4 Millions de $	MINISTÈRE DES TRANSPORTS
Construction d'un Ouvrage d'art phase 1 à Marost Nador	457/96		▸ Terrassement: 210.000 M³ Béton : 190.000 M³ Aciers : 47.000 tn	16,8 Millions de $	



DIFFÉRENTS OUVRAGES D'ART AUTOROUTES

Notre image de marque: Excellence des réalisations, respect des valeurs d'entrepise, innovation continue et contrôle systématique qualité

I - L'image de marque de notre groupe: une source d'avantages compétitifs depuis 1971:

Il est notoirement reconnu au Maroc et chez nos partenaires étrangers, qu'ils soient membres de groupements de travaux BTP, ou fournisseurs de matériel et installations BTP, que le label «**LOTFI**» a toujours représenté les valeurs, l'esprit, le style et la culture de travail de toutes nos entreprises de travaux, filiales du groupe, et ce jusqu'après la création de l'Entreprise Lotfi des Travaux Généraux en 2006. Notre image de marque atteste du précieux « Capital-expérience » accumulé lors de nos multiples et gigantesques réalisations d'ouvrages édifiés partout au maroc durant une longue période étalée sur presque 45 ans de vie en travaux !

Durant cette période, nos valeurs d'entreprise axées sur le sérieux de nos engagements, l'expertise de nos équipes, la foi en nos missions de bâtisseurs et le succès de nos performances métiers, d'une part, et la profusion de nos moyens d'exploitation et de logistique chantiers, d'autre part; nous ont permis de nous fixer les objectifs stratégiques les plus ambitieux en matière de grandes réalisations BTP au Maroc et le développement de nos activités diversifiées en amont et aval.
Lesquels atouts ont représenté de précieux avantages compétitifs nous ayant permis de se positionner en leaders incontestés sur le marché BTP marocain.

Nous tirons notre fierté et notre volonté de continuer à réaliser davantage, même en dehors des frontières dans le cadre de nos futurs plans d'implantation en Afrique, de cette précieuse et considérable réserve de « capital savoir, expertise métiers et expérience multi-branches BTP », cumulée sur presque un demi siècle de grandes réalisations, totalement certifiées et dignement honorées par les nombreux maîtres d'ouvrages.

II - Notre modèle de management qualité:

Repose essentiellement sur les piliers de l'innovation continue et le contrôle systématique de la qualité travaux :
Notre style de management par la qualité totale amélioré et perfectionné au fil des années riches en réalisations d'ouvrages BTP complexes, dans diverses spécialités de travaux, est resté caractérisé par :

1- Le contrôle systématique des process de construction d'ouvrages, et de notre propre fabrication de matériaux d'approvisionnement chantiers, dans nos propres laboratoires d'analyses et essais d'une part, et dans d'autres labos externes, d'autre part.
Ce système de contrôle continu de notre chaîne d'activités de production, était resté le garant infaillible de la haute qualité certifiée de nos ouvrages à travers le Maroc, et servait ainsi de label d'excellence à notre groupe, et toutes nos ressources humaines et engineering étaient constamment mobilisées pour cet objectif opérationnel.

2- La performance continue par l'innovation des process de travaux, et du management des chantiers et des équipes, ont toujours caractérisé notre vision du management qualité au sein des entreprises du groupe. laquelle approche stratégique et opérationnelle était complètement intégrée aux divers paliers de notre organisation pour l'amélioration des performances et de la rentabilité de nos activités.

Ce système de management qualitatif en quête d'innovation constante, concernait notamment les domaines de :

▸ Réaliser la meilleure relation avec les partenaires externes du Groupe, s'agissant des clients, fournisseurs, et autres intervenants;

▸ Améliorer sans cesse l'organisation du travail, selon les spécificités des chantiers en cours, dont l'amélioration des rapports et conditions de travail des équipes;

▸ Amélioration continue des flux d'information, et la concentration des équipes au sein des chantiers;

▸ Veiller à la maximisation de la sécurité du travail, favoriser le développement personnel des équipes productives, et développer leur adhésion et engagement aux valeurs et objectifs quantitatifs et qualitatifs des diverses entreprises du Groupe.

Ces objectifs de management qualitatif visant à positionner notre image de marque aux standards les plus élevés, ont constitué à la fois notre challenge sacré, et notre palmarès des réussites en matière de réalisations inégalables dans les différentes branches d'activités BTP au Maroc.

Au fil des années, le label « LOTFI » est devenu ainsi une notoriété en béton.



Le vert Lotfi

Couleur du groupe



Nos Partenaires Prestigieux de 1er rang


ONEP
ELTG
Infrastructures de transport



52, boulevard Zektouni, espace Erreda, Étage 2 et 3, N° 19, Casablanca, Maroc.